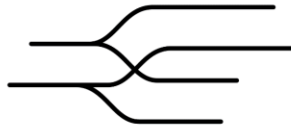


**INTERDISCIPLINARNI ZNANSTVENO-STRUČNI SKUP S MEĐUNARODNIM  
SUDJELOVANJEM****„RIJEČKI IDENTITET: GOSPODARSKI, POVIJESNI, JEZIČNI I KULTURNI ODJECI POVODOM  
150. OBLJETNICE IZGRADNJE ŽELJEZNIČKIH PRUGA RIJEKA-KARLOVAC I RIJEKA-  
PIVKA“****Rijeka, 23. listopada 2023.****OBAVIJEST i POZIV NA PRIJAVU SAŽETAKA**

**Grad Rijeka, Sveučilište u Rijeci - Filozofski fakultet, Građevinski fakultet i Centar za industrijsku baštinu te Zavod za povijesne i društvene znanosti HAZU u Rijeci s Područnom jedinicom u Puli**, uz potporu partnerskih institucija, pozivaju Vas da svojim izlaganjem sudjelujete na interdisciplinarnom znanstveno-stručnom skupu s međunarodnim sudjelovanjem **„Riječki identitet: gospodarski, povijesni, jezični i kulturni odjeci povodom 150. obljetnice izgradnje željezničkih pruga Rijeka-Karlovac i Rijeka-Pivka“** koji će se održati u Rijeci 23. listopada 2023. godine.

Doista, 2023. godine obilježava se sto i pedeset godina od službenog otvaranja željezničkih pruga Rijeka-Karlovac i Rijeka-Pivka, veza koje su omogućile spajanje Rijeke i regije s obližnjim željezničkim čvorištima, sa širim austrijskim i ugarskim zaleđem i općenito Srednjom Europom. Zahvaljujući željezničkoj povezanosti, Rijeka je postala najvažnija luka ugarskog djela monarhije, a dobra prometna povezanost generirala je rast stanovništva i mnogih gospodarskih grana u Rijeci i okolici (od turističkog uzleta Opatije do industrije Gorskog kotara).

Nestanak Austro-Ugarske Monarhije i stvaranje novih država i državnih granica u međuratnom razdoblju označili su promjene u referentnim točkama željezničke povezanosti i gospodarski pad Rijeke i streloviti rast Sušaka, dok, nakon tragedije Drugoga svjetskog rata, promjene granica i uspostava drugačijeg geopolitičkog okruženja, pogoduju novom gospodarskom razvoju Rijeke. Međutim, uloga željezničkog prijevoza u regiji, ponajviše nakon devedesetih godina, je u stanovitom opadanju. Dok je uspostavom poveznica s Pivkom i



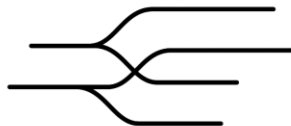
Karlovcem 1873. došlo do stvaranja putničke željezničke veze s Ljubljanom, Zagrebom, Bečom i Budimpeštom, danas su te veze znatno slabije.

Uzimajući u obzir različite disciplinarnе pristupe, cilj skupa „**Riječki identitet: gospodarski, povijesni, jezični i kulturni odjeci povodom 150. obljetnice izgradnje željezničkih pruga Rijeka-Karlovac i Rijeka-Pivka**“ je povezati znanstvenike i stručnjake iz različitih područja koji mogu doprinijeti razumijevanju društvene, ekonomske i tehničke važnosti pruga, kao i mogućnosti razvoja povezanih s ovom značajnom infrastrukturom. Sudionike pozivamo da se u svojim radovima i posterima, uz mogućnost komparative perspektive, osvrnu i na neke od sljedećih tema:

- povijesni kontekst uspostave željezničkih veza Rijeka-Pivka i Rijeka-Karlovac;
- državne, regionalne i lokalne politike prema željeznici;
- specifičnosti i obilježja željezničkih veza Rijeka-Pivka i Rijeka-Karlovac u prošlosti, sadašnjosti i budućnosti;
- utjecaj željezničke povezanost na gospodarski, društveni i demografski rast Rijeke, Opatije, Gorskog kotara, šire okolice i zaleđa u proteklih 150 godina;
- nasljeđe austro-ugarske željeznice u kulturi sjećanja i turizmu;
- ekohistorija i utjecaj pruga na društvo i okoliš;
- tehnički uvjeti izgradnje, nadogradnje i održavanja željeznice i popratnih sadržaja (arhitektura željezničkih kolodvora), te tehničke karakteristike pruge i vlakova;
- željeznica i promet željeznicom u književnosti;
- važnost željeznice za razvoj urbanih sredina i ruralnih krajeva.

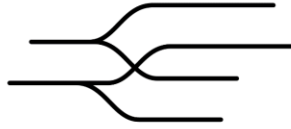
Dobrodošle su i druge teme povezane s temom željeznice u Rijeci i okolici, te posebno pruga Rijeka-Pivka i Rijeka-Karlovac, kao i željeznica u drugim krajevima Austro-Ugarske Monarhije.

Službeni jezici skupa su hrvatski i engleski pri čemu se, bez obzira na jezik izlaganja, izlagači mole da PowerPoint prezentacije ili postere pripreme na engleskom jeziku. Planiramo vrijeme izlaganja je do najviše 15 minuta.



Zainteresirane molimo da naslov i sažetak rada (duljine do 300 riječi, s do 6 ključnih riječi) dostave najkasnije do 10. srpnja 2023. na adresu elektroničke pošte [150.pruge@uniri.hr](mailto:150.pruge@uniri.hr). Autori će biti obaviješteni o prihvaćanju tema do 30. srpnja 2023. godine.

Prezentirani radovi će se objaviti u obliku elektroničkog zbornika dostupnog u otvorenom pristupu u skladu s FAIR principima otvorene znanosti te CC BY licencijima. Pisani radovi mogu biti dugi do 1 autorskog arka (16 stranica po 1800 znakova), s najviše 10 priloga (fotografije, crteži, grafikoni i sl.)



### Organizacijski odbor

prof. dr. sc. Saša Zelenika (Sveučilište u Rijeci) – predsjednik  
Karmen Pupovac (Sveučilišni centar za istraživanje i inovacije) – organizacijska tajnica  
izv. prof. dr. sc. Corinna Gerbaz Giuliano (Filozofski fakultet)  
doc. dr. sc. Ivan Jeličić (Filozofski fakultet)  
prof. dr. sc. Julija Lozzi Barković (Filozofski fakultet)  
prof. dr. sc. Luca Malatesti (Filozofski fakultet)  
izv. prof. dr. sc. Iva Mrak (Građevinski fakultet)  
Kristina Pandža (Centar za industrijsku baštinu)  
dr. sc. Maja Polić (Zavod za povijesne i društvene znanosti HAZU u Rijeci s Područnom jedinicom u Puli)  
doc. dr. sc. Andrea Roknić Bežanić (Filozofski fakultet)

### Znanstveni odbor:

dr. sc. Maja Polić (Zavod za povijesne i društvene znanosti HAZU u Rijeci s Područnom jedinicom u Puli) - predsjednica  
prof. dr. sc. Željko Bartulović (Pravni fakultet)  
izv. prof. dr. sc. Corinna Gerbaz Giuliano (Filozofski fakultet)  
doc. dr. sc. Ivan Jeličić (Filozofski fakultet)  
prof. dr. sc. Julija Lozzi Barković (Filozofski fakultet)  
izv. prof. dr. sc. Iva Mrak (Građevinski fakultet)  
doc. dr. sc. Andrea Roknić Bežanić (Filozofski fakultet)