

PRVI POZIV FIRST CALL

Pro Torpedo, udruga za promicanje i očuvanje riječke industrijske baštine poziva na sudjelovanje na **10. međunarodnoj konferenciji o industrijskoj baštini** koja će se **16. i 17. listopada 2025. godine** održati u Rijeci.

Pro Torpedo, Association for the Promotion and Protection of Rijeka's Industrial Heritage is proud to announce the **10th International Conference on Industrial Heritage** which will be hosted in Rijeka on **16 and 17 October 2025**.

Glavna tema Main topic

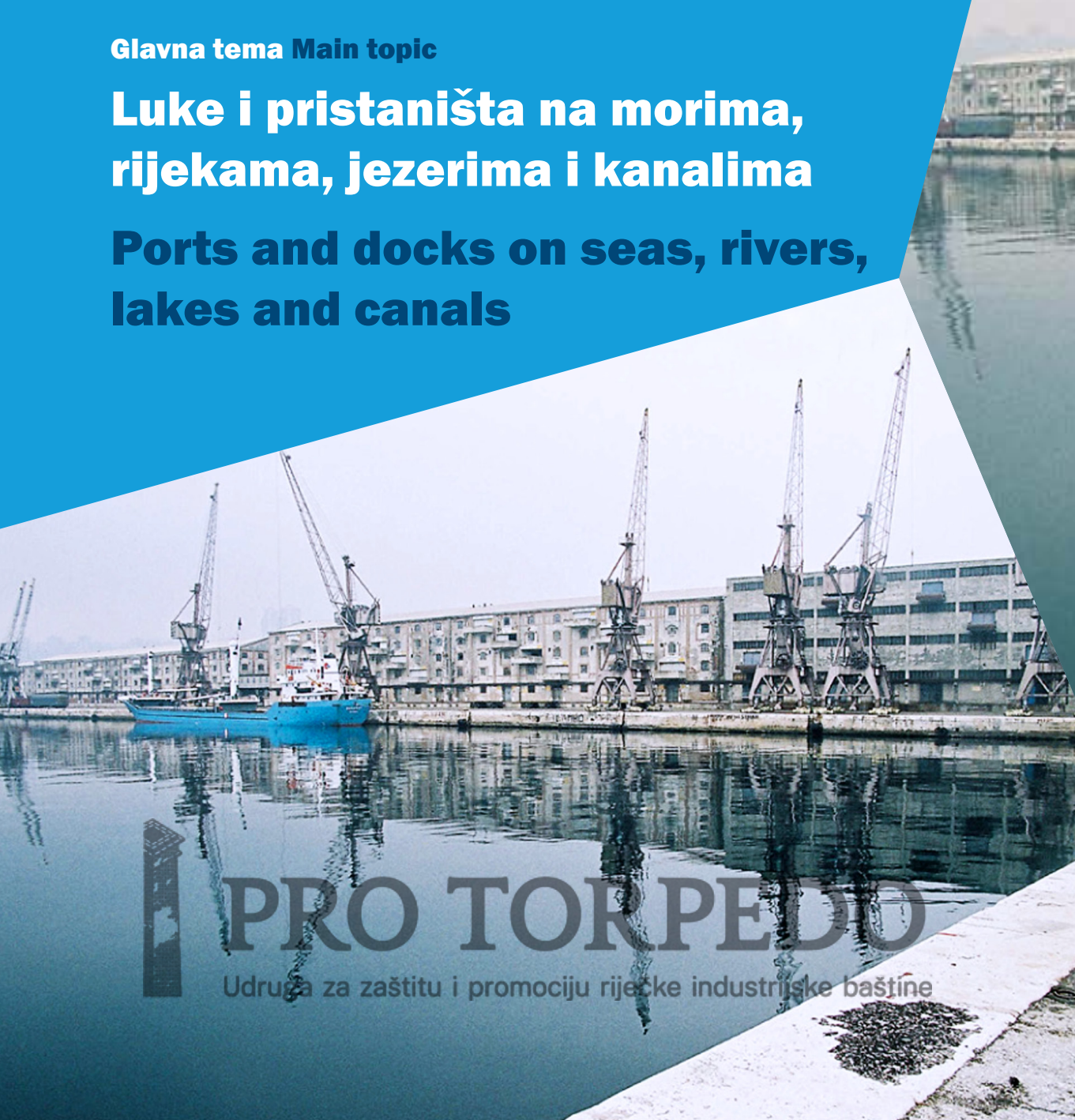
**Luke i pristaništa na morima,
rijekama, jezerima i kanalima**

**Ports and docks on seas,
lakes and canals**



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine



Riječ dobrodošlice

Kruna dvadesetogodišnjeg rada udruge Pro Torpedo koju smo obilježili 2024. godine svakako je planiranje i organizacija jubilarne 10. međunarodne konferencije o industrijskoj baštini. U dvadeset godina stalo je mnogo toga vođeno željom za istraživanjem i valorizacijom ponajviše lokalnog industrijskog nasljeđa. Organizacijom tribina, velikim brojem što stručnih, što znanstvenih radova, izdavačkom djelatnošću, a posebice organizacijom međunarodnih skupova pokazala se ozbiljna namjera za ukazivanje na značaj industrijske baštine. Dugogodišnji rad rezultirao je prepoznavanjem važnosti pojedinih nekorištenih tvorničkih pogona, ukazivanjem na preventivnu zaštitu i zaštitom određenih lokacija, te uspostavom i održavanjem lokalnih i međunarodnih kontakata stručnjaka iz polja industrijskog nasljeđa.

Rijeka ima zadovoljstvo ugostiti stručnjake čiji je interes industrijsko nasljeđe. Posebice raduje što se radi o jubilarnoj desetoj međunarodnoj konferenciji čime se pokazuje kontinuitet važnoga rada u istraživanju, valorizaciji i prezentaciji te vrste nasljeđa.

Glavna tema ovogodišnje konferencije je Luke i pristaništa na morima, rijekama, jezerima i kanalima. Prijašnje su teme bile posvećene torpedistici, graditeljskom nasljeđu, brodogradnji, čovjeku i industriji, pa i projektima obnove industrijskog nasljeđa, a ovoga se puta okrećemo temama koje su odredile razvoj gradova uz mora, rijeke, jezera i kanale.

Veselimo se organizaciji jubilarne konferencije koja će zasigurno, kao i prethodne, donijeti nova saznanja, istraživanja i teme, jednako važno kao što će iznjedrili nova poznanstva, suradnje i prijateljstva.

Kristina Pandža

predsjednica udruge Pro Torpedo



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine

Welcome

The crowning achievement of twenty years of work of the Pro Torpedo association, celebrated in 2024, is certainly the planning and organization of the 10th international conference on industrial heritage. A lot has been accomplished in twenty years, as a result of a desire to research and evaluate primarily the local industrial heritage. The organization of forums, a large number of both professional and scientific papers, publishing activities, and especially the organization of international meetings was driven by a serious intention to emphasize the importance of industrial heritage. Owing to these long-term activities, the importance of certain unused factory facilities has been recognized, pointing out the preventive protection and the protection of specific locations, as well as the establishment and maintenance of local and international contacts of experts in the field of industrial heritage.

Rijeka is pleased to host experts whose interest lies in industrial heritage. We are particularly pleased that this is the tenth jubilee international conference, which demonstrates the continuity of important work in research, valorization and presentation of this type of heritage.

The main topic of this year's conference is Ports and docks on seas, rivers, lakes and canals. Previous topics were devoted to torpedoes, architectural heritage, shipbuilding, man and industry, and industrial heritage restoration projects. This time we turn to topics that determined the development of cities along seas, rivers, lakes and canals.

We are looking forward to the organization of the jubilee conference, which, like the previous ones, will certainly bring new knowledge, research and topics, but equally importantly it will give rise to new acquaintances, collaborations and friendships.

Kristina Pandža

President of the Pro Torpedo Association



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine

PRVI POZIV na sudjelovanje na **10. međunarodnoj konferenciji o industrijskoj baštini**

Organizacijski odbor

prof. dr. sc. Julija Lozzi Barković

prof. dr. sc. Nana Palinić

prof. dr. sc. Robert Mohović

izv. prof. dr. sc. Iva Mrak

dr. sc. Jakov Karmelić

mr. sc. Velid Đekić

mr. sc. Daina Glavočić

Kristina Pandža



Organizing Committee

prof. Julija Lozzi Barković, PhD

prof. Nana Palinić, PhD

prof. Robert Mohović, PhD

assoc. prof. Iva Mrak, PhD

Jakov Karmelić, PhD

Velid Đekić, MSc

Daina Glavočić, MSc

Kristina Pandža



Glavna tema: Luke i pristaništa na morima, rijekama, jezerima i kanalima s podtemama:

- Izgradnja teretnih i putničkih luka i gradova uz luke
- Lučka graditeljska baština (gatovi, lukobrani, lučke dizalice i ostala sredstva za manipulaciju tereta i putnika u lukama, lučka skladišta, ...)
- Teretni i putnički promet (struktura/vrsta tereta, ishodišta i krajnja odredišta tereta i putnika koji koriste određenu luku, ...)
- Trgovinski plovni putevi i kanali
- Svjetionici i drugi objekti sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i u lukama
- Lučko radništvo, sindikati lučkih radnika
- Obrazovanje lučkih radnika i drugih srodnih djelatnosti u lučkom sektoru
- Djelatnosti pratećih državnih institucija u lučkom sektoru: lučke kapetanije, carina, lučka uprava, pomorska granična policija, zdravstvene/veterinarske/fitosanitarne inspekcije
- Željeznička i cestovna infrastruktura na lučkim područjima, kao i kopneno povezivanje luka sa zaleđem, utjecaj izgradnje kopnenih prometnica na razvoj luka...
- Nematerijalna lučka baština (vještine u radu s dizalicama i drugim lučkim transportnim sredstvima, izrada priručnih sredstava za manipulacije s teretom, formiranje grupa radnika za manipulacije s teretom u brodskim i kopnenim skladištima, krcanje i slaganje tereta na brodu i u lučkim skladištima, lučka terminologija, ...)
- Sociologija luka – specifičnosti života u lučkim gradovima
- Brodovi, brodogradilišta i remontni zavodi
- Nerealizirani projekti luka i pristaništa
- Luke posebne namjene (specijalne)
- Marine, luke nautičkog turizma
- Mornarička i torpedna baština

Opće teme o materijalnom i nematerijalnom industrijskom naslijeđu vezane uz urbanizam, arhitekturu, infrastrukturu, promet, strojeve, teoriju i edukaciju, radništvo.



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine

Main topic: Ports and docks on seas, rivers, lakes and canals with subtopics:

- Construction of cargo and passenger ports and cities adjacent to ports
- Port architectural heritage (piers, breakwaters, shore cranes and other cargo or passenger handling facilities in ports, port warehouses, ...)
- Cargo and passenger traffic (structure/type of cargo, origins and final destinations of cargo and passengers using a certain port, ...)
- Commercial waterways and canals
- Lighthouses and other navigation safety facilities on waterways and in ports
- Port workers, unions of port workers
- Education of port workers and other related activities in the port sector
- Activities of supporting state institutions in the port sector: port authorities, customs, port administration, maritime border police, health/veterinary/phyto-sanitary inspections
- Railway and road infrastructure in the port areas, as well as the land connection of the port with the hinterland, the impact of the construction of land roads on the development of the port...
- Intangible port heritage (skills in working with cranes and other port means of transport, making handy tools for handling cargo, forming groups of workers for handling cargo in ship and land warehouses, loading and stacking cargo on board and in port warehouses, port terminology, ...)
- Sociology of ports – specifics of life in port cities
- Ships, shipyards and overhaul institutes
- Unrealized port and pier projects
- Special purpose ports
- Marinas, ports of nautical tourism
- Naval and torpedo heritage

General topics on tangible and intangible industrial heritage related to urban planning, architecture, infrastructure, traffic, machines, theory and education, labor.



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine

Luke i pristaništa na morima, rijekama, jezerima i kanalima

Luke i pristaništa na morima, rijekama, jezerima i kanalima glavna je tema desete međunarodne konferencije o industrijskoj baštini. Iako su se i dosadašnje konferencije doticale ovog dijela nasljeđa, dajemo priliku novim saznanjima, tezama, istraživanjima ovog dijela baštine.

Luke – prirodni ili umjetno stvoreni vodeni bazeni koji pružaju zaklon brodovima i osiguravaju dobru vezu sa zaleđem, velike su infrastrukture koje zbog svoje prostornosti, položaja i tehničkih karakteristika bitno utječu na identitet i život naselja u kojem se nalaze. Velika lučka predgrađa godinama i desetljećima funkcionirala su kao zasebne gradske cjeline specifičnoga ambijenta i atmosfere.

Zbog globalnih procesa i promjena u lučkoj tehnologiji mnoge su povijesne luke u zadnjim desetljećima napuštene, a lučke su aktivnosti izmještene iz gradova uz koje su nastale. Time je oslobođena bogata lučka, a prije svega graditeljska ostavština. Tretman i sudbina ove velike mase građevina, obala, gatova, različita je i varira od cjelovite valorizacije i kompletne obnove povijesnih luka do potpunog nestanka zadnjih tragova nekadašnjih luka i pristaništa. Negdje između ovih krajnosti nalazi se i riječka povijesna luka, u kojoj se – premda se dio luke izmjestio na druge lokacije, još uvijek odvija lučka djelatnost.

Glavnu smo temu odredili s više podtema ne bismo li što šire obuhvatili što ona zaista podrazumijeva. Potičemo radove koji obuhvaćaju izgradnju luka i gradova s naglaskom na morske, ali i riječne i jezerske primjere te lučku i graditeljsku infrastrukturu i baštinu, brodogradilišne i brodarske teme, trgovinske i plovne puteve. Nasljeđe dakako obuhvaća i lučko radništvo te nematerijalnu lučku baštinu, kao i sociologiju luka. Prilika je ovo da istražimo na koji je način povezana lučka baština gradova uz mora, rijeke i jezera, odnosno, u kojim se odrednicama razlikuje te na koji su način različite lučke aktivnosti utjecale na razvoj gradova i mjesta uz te luke.

prof. dr. sc. **Nana Palinić**

dr. sc. **Jakov Karmelić**

Opće teme o materijalnom i nematerijalnom industrijskom naslijeđu vezanim uz urbanizam, arhitekturu, infrastrukturu, promet, strojeve, teoriju i edukaciju, radništvo

Uz glavnu temu, svaka konferencija daje prostora i općim temama. Prilika je to za predstavljanje novih spoznaja o materijalnom i nematerijalnom industrijskom naslijeđu koje se vezuju uz urbanizam, arhitekturu, infrastrukturu, promet, strojeve, teoriju i edukaciju te radništvo, a nisu nužno vezane uz glavnu temu konferencije. Istraživanje ove vrste kulturnog nasljeđa nastavlja se u različitim smjerovima, a sudjelovanje na međunarodnoj konferenciji daje prostora za predstavljanje svih noviteta i tek proizašlih saznanja.

Ports and docks on seas, rivers, lakes and canals

Ports and docks on seas, rivers, lakes and canals is the main topic of the tenth International Conference on Industrial Heritage. Although previous conferences have also touched upon this topic, this presents a new opportunity for knowledge, theses, and research on this area of heritage.

Ports – natural or artificially created water basins that provide shelter for ships and ensure a good connection with the hinterland, are large infrastructures that, due to their space, location and technical characteristics, significantly influence the identity and life of the settlement in which they are located. For years and decades, large harbor suburbs functioned as separate urban units with a specific ambience and atmosphere.

Due to global processes and changes in port technology, many historical ports have been abandoned in the last decades, and port activities have moved from the cities where they were created. This liberated the rich harbor heritage, above all its architectural legacy. The treatment and fate of this large complexes of buildings, banks, wharves, is different and varies from complete valorization and renovation of historic ports to the complete disappearance of the last traces of former ports and piers. Somewhere in between these extremes is the historic port of Rijeka, where port activities still take place, although a part of them has been moved to other locations.

The main topic was elaborated through several subtopics in order to cover as much of its content as possible. Works dealing with the construction of ports and cities, focusing on harbors, rivers and lakes as well as port and building infrastructure and heritage, shipyard and shipping topics, trade and waterways are encouraged. Of course, heritage also includes port workers and intangible port heritage and port sociology. This is an opportunity to examine how the port heritage of cities on seas, rivers and lakes is connected, i.e. what factors are decisive for this and how various port activities have influenced the development of cities and towns along these ports.

prof. **Nana Palinić**, PhD
Jakov Karmelić, PhD

General topics on tangible and intangible industrial heritage related to urbanism, architecture, infrastructure, traffic, machines, theory and education, labor

In addition to the main topic, each conference also gives space to general topics. It is an opportunity to present new knowledge about tangible and intangible industrial heritage, related to urbanism, architecture, infrastructure, transport, machines, theory and education, and labor, but not necessarily to the main topic of the conference. The research of this type of cultural heritage continues in different directions, and participation in the international conference gives space to present the novelties and new findings.

Upute autorima

Rokovi za prijave i slanje materijala:

30. 4. 2025. – rok za prijavu tema i sažetaka

15. 5. 2025. – objava prihvaćenih tema

16. 10. 2025. – registracija, predaja prezentacija i postera

16. i 17. 10. 2025. – konferencija

Upute za radove

Sažetak: do 1000 znakova, 6 ključnih riječi

Izlaganje: 15 minuta

Pisani rad za objavu u zborniku: 1 autorski arak (16 stranica po 1800 znakova)

Prilozi: do 10 ilustracija (fotografija, nacрта, grafikona i sl.)

Službeni jezik: hrvatski ili engleski

Kotizacija za sudionike koju je potrebno uplatiti do 1. 10. 2025.:

- Za sudionike konferencije – 70€
- Za studente – 10€

Pro Torpedo, Rijeka, Trg Riccarda Zanelle 2

IBAN: HR3924020061100407193, Erste&Steiermätkische bank d.d.



Instructions for authors

Deadlines for applications and submissions:

30 April 2025 – topic and abstract submission deadline

15 May 2025 – notification of acceptance

16 October 2025 – registration, submission of presentations and posters

16 and 17 October 2025 – conference

Author instructions

Abstract: up to 1000 characters, 6 keywords

Presentation: 15 minutes

Publishing papers in the book of proceedings: 1 author sheet (16 pages with 1800 characters)

Attachments: up to 10 illustrations (photos, drawings, diagrams, etc.)

Official language: Croatian or English

Conference fee should be paid until 1 October 2025:

- For participants – 70€
- For students – 10€

Pro Torpedo, Rijeka, Trg Riccarda Zanelle 2

IBAN: HR3924020061100407193, Erste&Steiermärkische bank d.d.



Informacije Information

Pro Torpedo

udruga za promicanje i očuvanje
riječke industrijske baštine

Pro Torpedo

Association for the Promotion and Protection
of Rijeka's Industrial Heritage

Pro Torpedo, 51000 Rijeka, Trg Riccarda Zanelle 2, Hrvatska/Croatia

secretary.protorpedoconference@gmail.com

www.protorpedo-rijeka.hr



PRO TORPEDO

Udruga za zaštitu i promociju riječke industrijske baštine